

Prove di sfondamento

- Dai primi autocaravan, fino ai giorni nostri, il metodo di costruzione e realizzazione delle pareti e il relativo sistema di assemblaggio sono di diretta derivazione caravan. Ciò significa che di evoluzioni ce ne sono state (ad esempio nei passaggi di incollaggio e pressatura, ad oggi industrializzati), ma che il sistema è rimasto pressoché identico.

In tema di sicurezza, il nostro settore non registra significative evoluzioni, come se la sicurezza fosse un elemento trascurabile, di cui nessun ufficio marketing debba tenere conto. A riprova di ciò, basta infatti pensare al mercato delle autovetture, dove è stato investito molto per la sicurezza degli occupanti, dotando i veicoli di portiere con barre anti intrusione laterali e numerosi air bag sia frontali che laterali. La mia proposta intende rispondere quindi alla duplice richiesta di innovazione industriale e di sicurezza.

- Per questo ho pensato a dei sistemi per irrobustire le pareti e renderle più sicure in caso di urti.

Telaio utilizzato per i test



Particolare : punto di carico



Prove di carico

pannello di prova da 20 cm per 80 cm	peso mq	rottura o stacco	torsione	
1 originale (prossimità giunzione compensati)	Kg 4.381	Kg 10	1 cm	divisione compensato
2 poliestere interno poliestere esterno	Kg 5,316	Kg 60	1.5 cm	scollato coibentante
3 poliestere con punti di giunzione	Kg 5,940	Kg 245	6 cm	scollato coibentante
4 poliestere con punti giunzione e barre	Kg 7,848	Kg 380	4,5 cm	scollato coibentante

Prova n. 1 “parete originale”



pannello di prova da 20 cm per 80 cm	peso mq	rottura o stacco	torsione	
1° originale (prossimità giunzione compensati)	Kg 4.381	Kg 10	1 cm	divisione compensato





La separazione è avvenuta a soli 10 kg di spinta con
1 cm di torsione sulla giunzione dei compensati

Prova n.2 con fogli di poliestere



pannello di prova da 20 cm per 80 cm	peso mq	rottura o stacco	torsione	
2° poliestere interno poliestere esterno	Kg 5,316	Kg 60	1.5 cm	scollato coibentante









Scollamento del coibente a 60 kg
con 1,5 cm di torsione

Prova n.3 fogli di poliestere con punti di giunzione (brevetto n.1)



PANNELLO 5.2
CON PUNTI DI GIUNZIONE
BREVETTATO

PESO Kg 0.990



pannello di prova da 20 cm per 80 cm	peso mq	rottura o stacco	torsione	
3° poliestere con punti di giunzione	Kg 5,940	Kg 245	6 cm	scollato coibentante



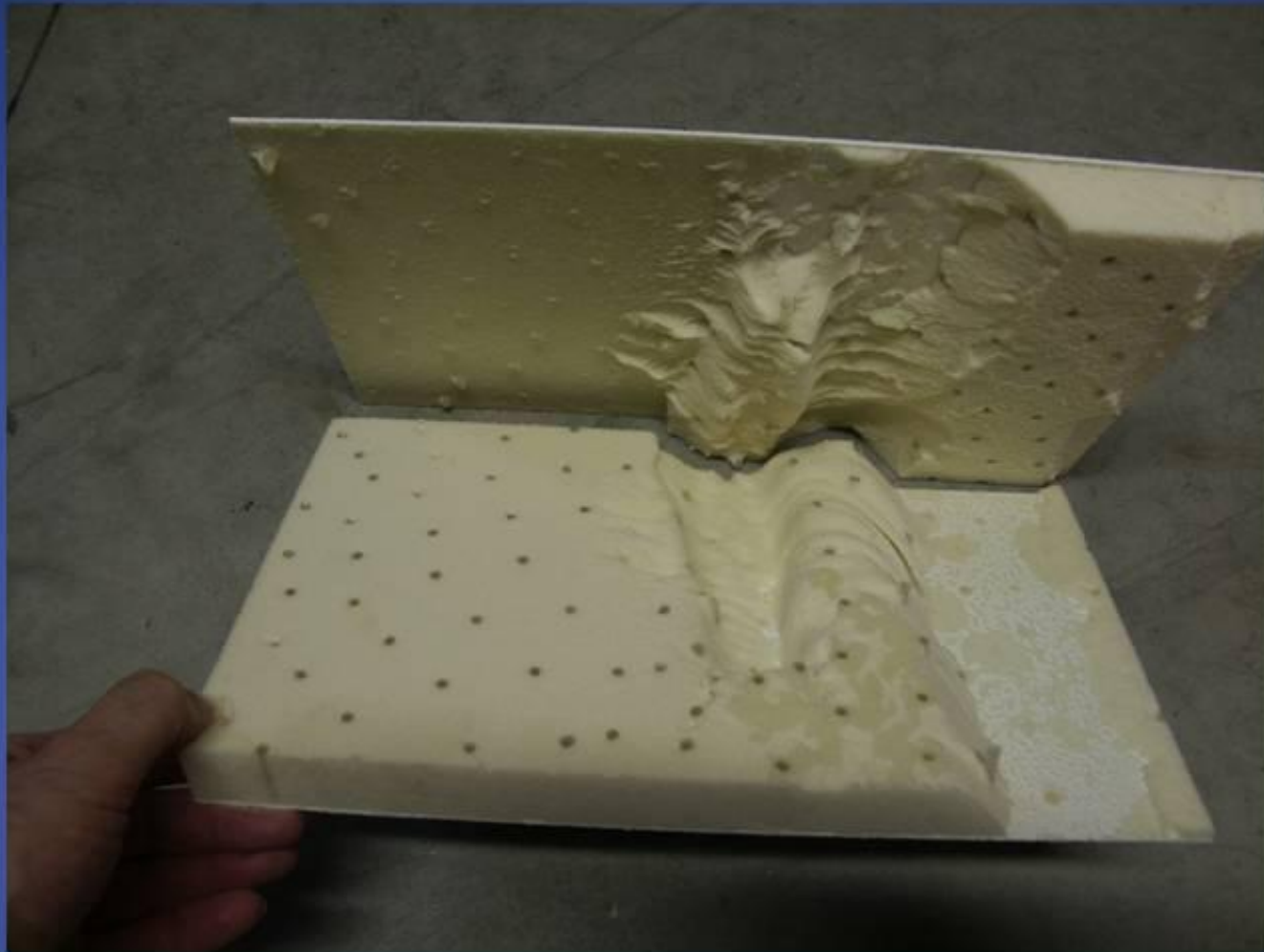












Scollamento e rottura del coibente
a 245 kg con 6 cm di torsione

Prova n.4 con fogli di poliestere con punti di giunzione più barre di rinforzo (brevettato n.2)



pannello di prova da 20 cm per 80 cm	peso mq	rottura o stacco	torsione	
4° poliestere con punti giunzione e barre	Kg 7,848	Kg 380	4,5 cm	scollato coibentante e rotto barre



























Punto rottura

Scollamento e rottura delle barre di
rinforzo a 380 kg
con 4.5 cm di torsione

Campione parete tonda con punti di giunzione

