

Prove di sfondamento

- Dai primi autocaravan, fino ai giorni nostri, il metodo di costruzione e realizzazione delle pareti e il relativo sistema di assemblaggio sono di diretta derivazione caravan. Ciò significa che di evoluzioni ce ne sono state (ad esempio nei passaggi di incollaggio e pressatura, ad oggi industrializzati), ma che il sistema è rimasto pressoché identico.

In tema di sicurezza, il nostro settore non registra significative evoluzioni, come se la sicurezza fosse un elemento trascurabile, di cui nessun ufficio marketing debba tenere conto. A riprova di ciò, basta infatti pensare al mercato delle autovetture, dove è stato investito molto per la sicurezza degli occupanti, dotando i veicoli di portiere con barre anti intrusione laterali e numerosi air bag sia frontali che laterali. La mia proposta intende rispondere quindi alla duplice richiesta di innovazione industriale e di sicurezza.

- Per questo ho pensato a dei sistemi per irrobustire le pareti e renderle più sicure in caso di urti.

Telaio utilizzato per i test



Particolare : punto di carico



Prove di carico

pannello di prova da 20 cm per 80 cm	peso mq	rottura o stacco torsione		
1 originale (prossimità giunzione compensati)	Kg 4.381	Kg 10	1 cm	divisione compensato
2 poliestere interno poliestere esterno	Kg 5,316	Kg 60	1.5 cm	scollato coibentante
3 poliestere con punti di giunzione	Kg 5,940	Kg 245	6 cm	scollato coibentante
4 poliestere con punti giunzione e barre	Kg 7,848	Kg 380	4,5 cm	scollato coibentante

Prova n. 1 “parete originale”



pannello di prova da 20 cm per 80 cm	peso mq	rottura o stacco	torsione
1° originale (prossimità giunzione compensati)	Kg 4.381	Kg 10	1 cm divisione compensato





La separazione è avvenuta a soli 10 kg di spinta con
1 cm di torsione sulla giunzione dei compensati

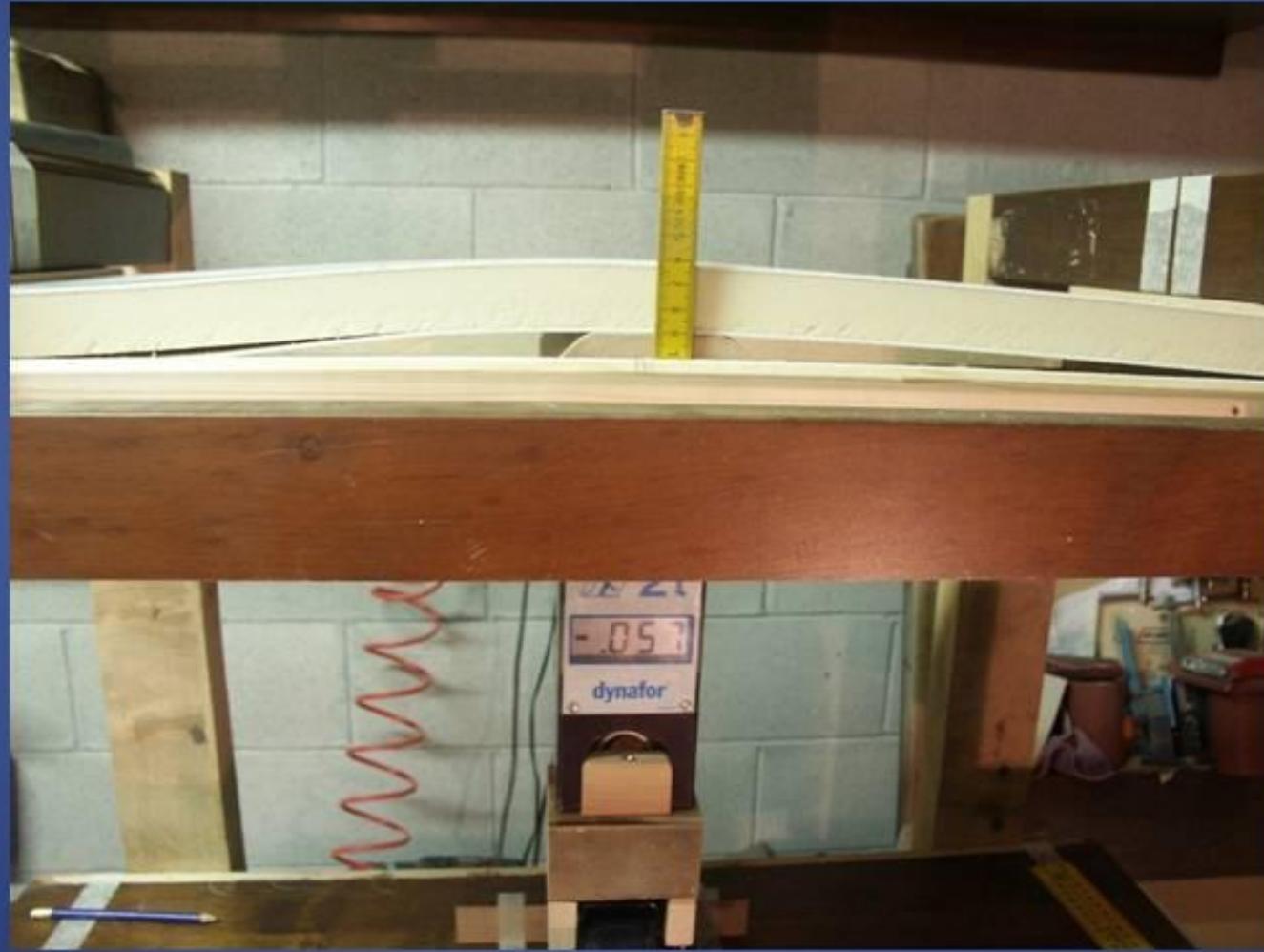
Prova n.2 con fogli di poliestere



pannello di prova da 20 cm per 80 cm	peso mq	rottura o stacco	torsione	
2° poliestere interno poliestere esterno	Kg 5,316	Kg 60	1.5 cm	scollato coibentante







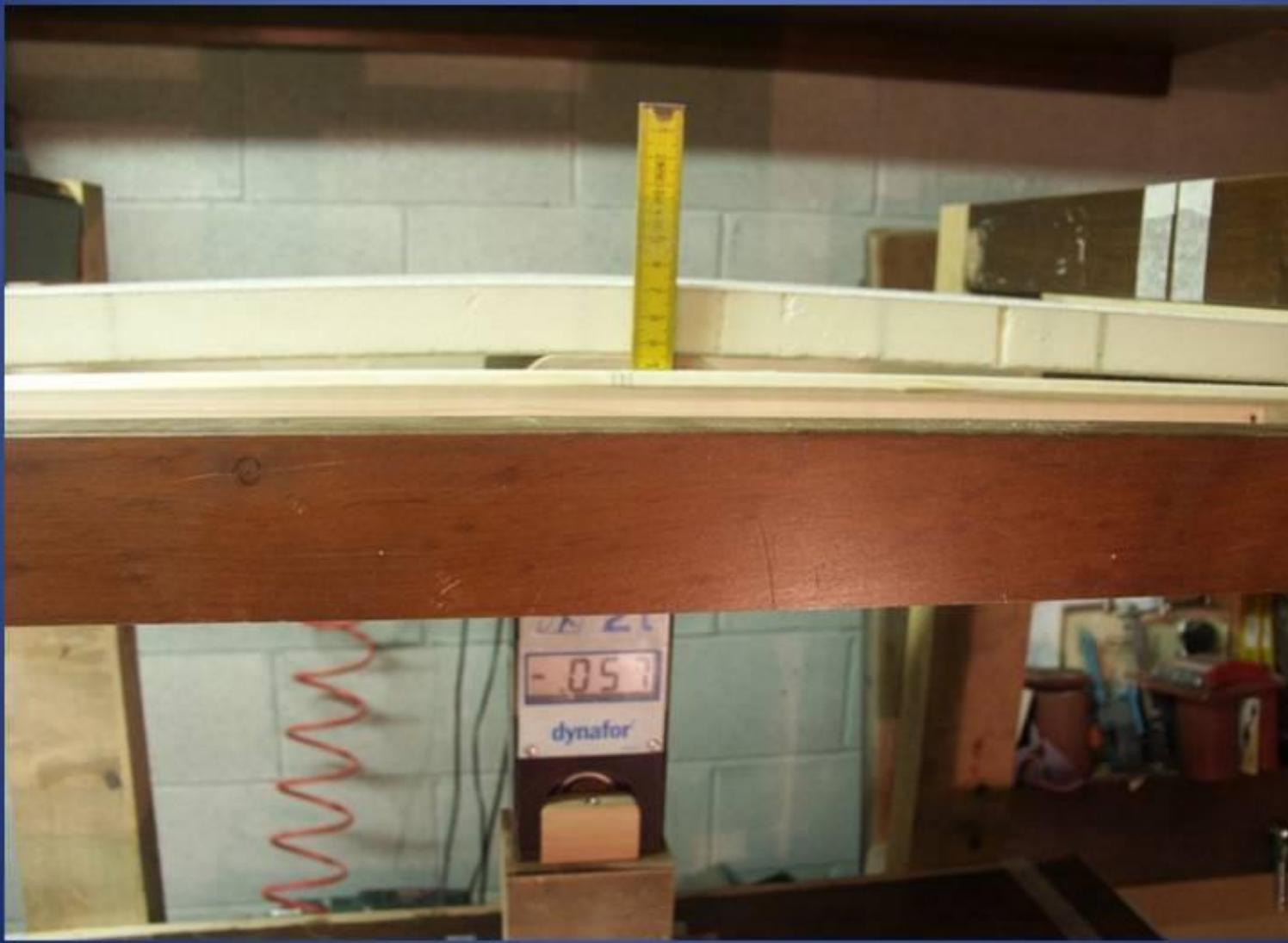


Scollamento del coibentante a 60 kg
con 1,5 cm di torsione

Prova n.3 fogli di poliestere con punti di giunzione (brevetto n.1)



pannello di prova da 20 cm per 80 cm	peso mq	rottura o stacco	torsione	
3° poliestere con punti di giunzione	Kg 5,940	Kg 245	6 cm	scollato coibentante

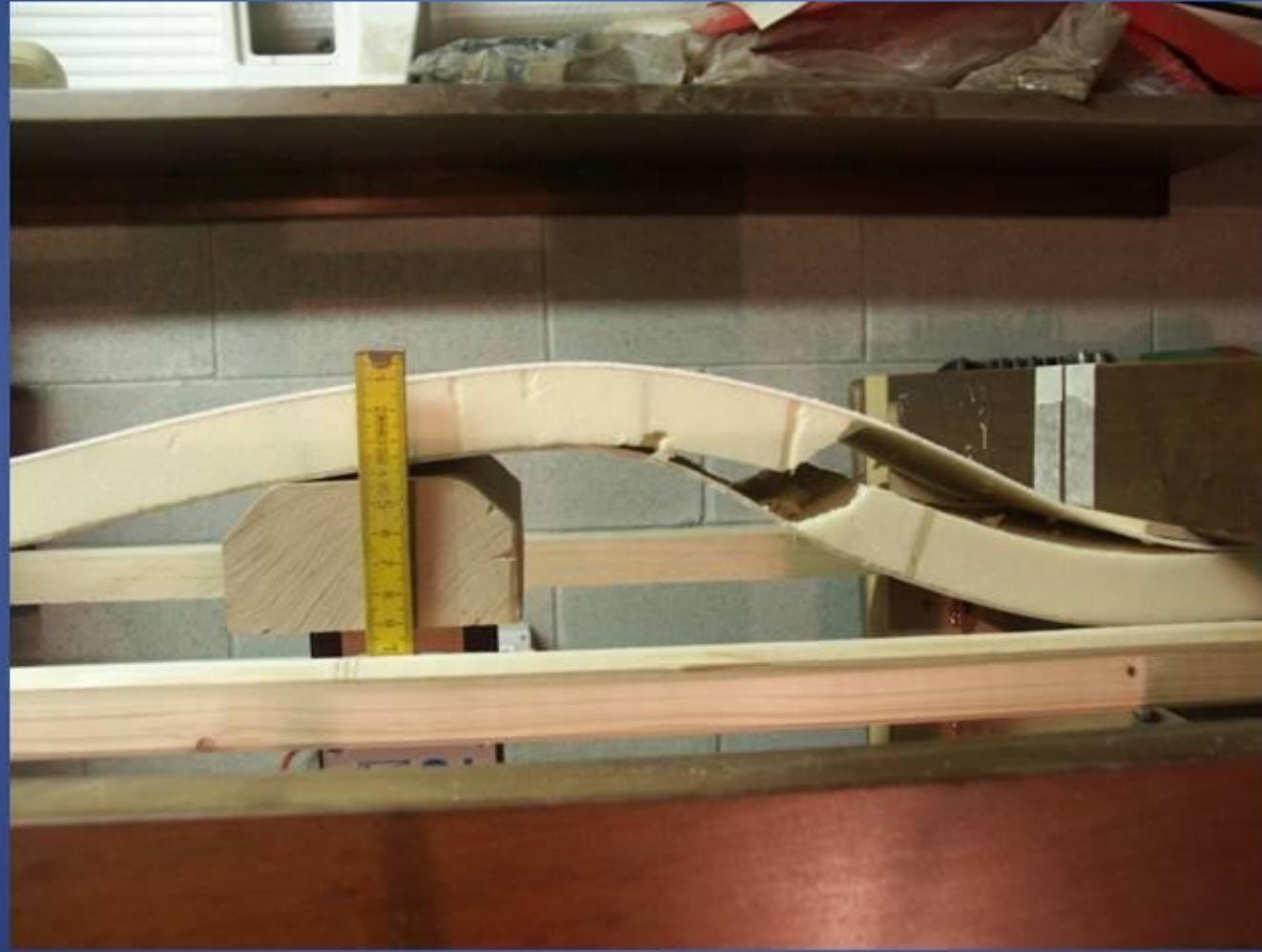


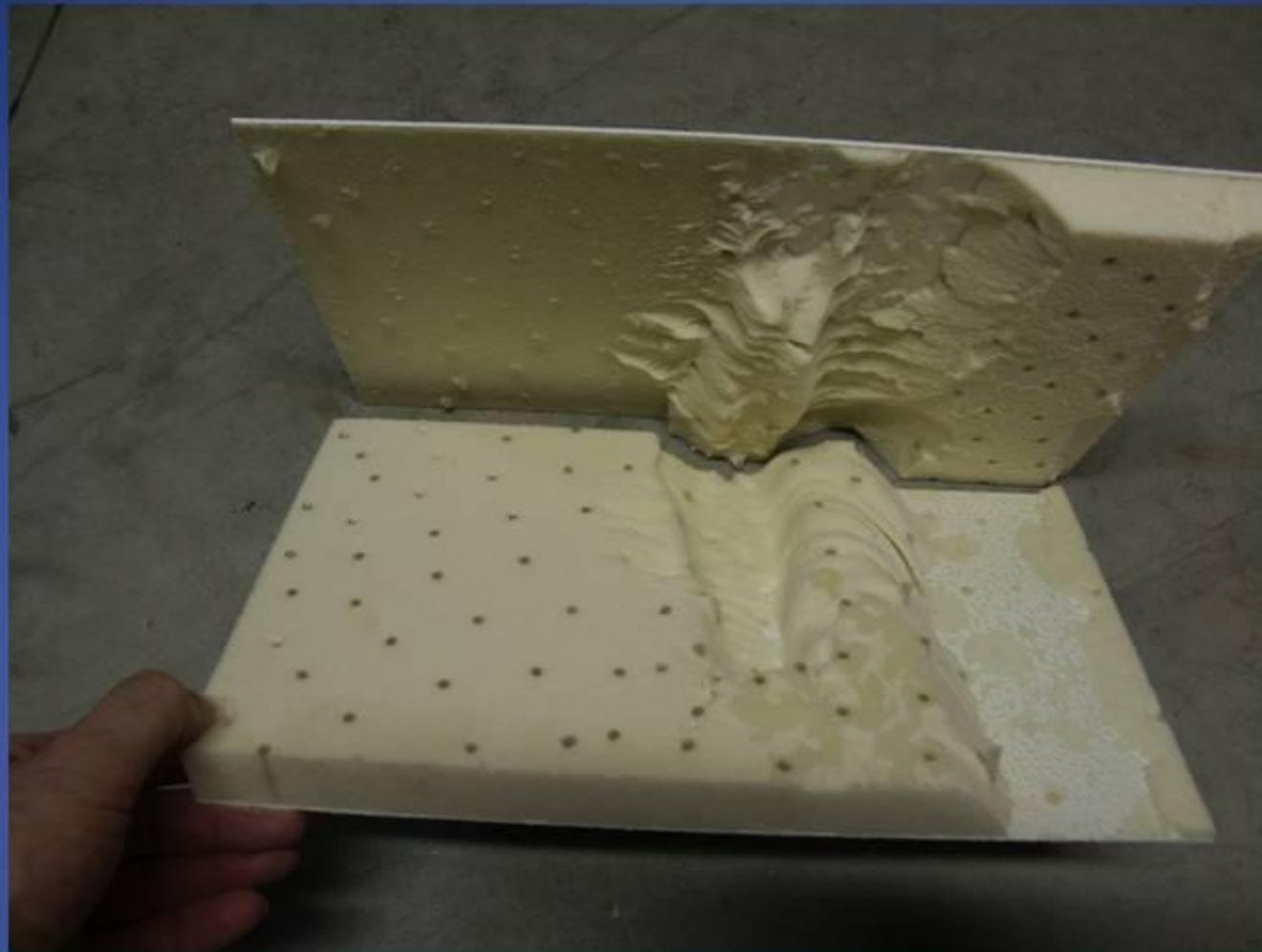












**Scollamento e rottura del coibentante
a 245 kg con 6 cm di torsione**

Prova n.4 con fogli di poliestere con punti di giunzione più barre di rinforzo (brevettato n.2)



pannello di prova da 20 cm per 80 cm	peso mq	rottura o stacco	torsione	
4° poliestere con punti giunzione e barre	Kg 7,848	Kg 380	4,5 cm	scollato coibentante e rotto barre



























Scollamento e rottura delle barre di
rinforzo a 380 kg
con 4.5 cm di torsione

Campione parete tonda con punti di giunzione

